

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
14. April 2005 (14.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/033485 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: F01N 7/02, 1/02

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/010109

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MIRLACH, Robert  
[DE/DE]; Königswieser Strasse 81a, 82131 Gauting (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:  
10. September 2004 (10.09.2004)

(74) Gemeinsamer Vertreter: BAYERISCHE MOTOREN  
WERKE AKTIENGESELLSCHAFT; Patentabteilung  
AJ-3, 80788 München (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 46 479.4 2. Oktober 2003 (02.10.2003) DE

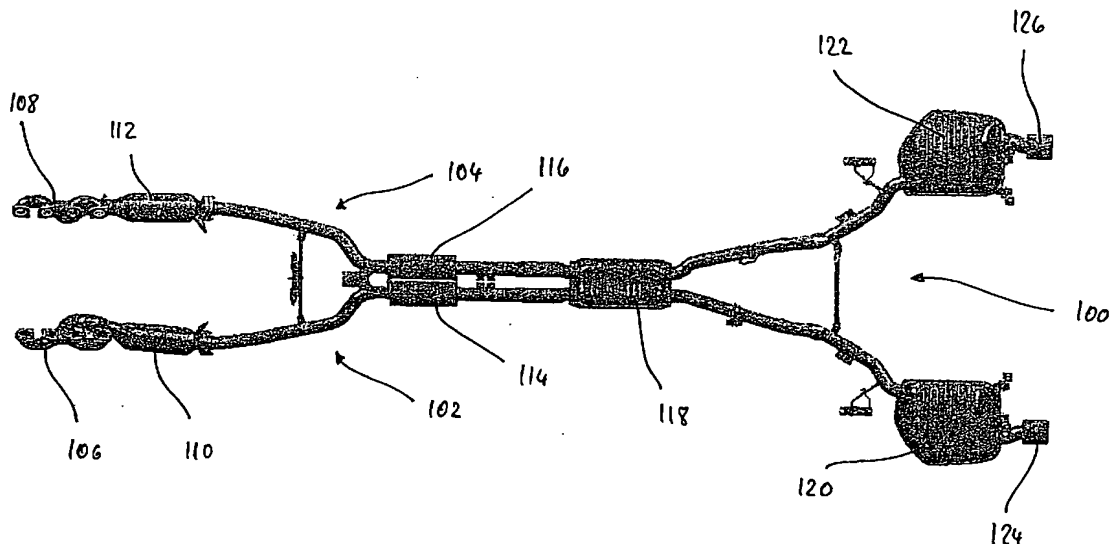
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme  
von US): BAYERISCHE MOTOREN WERKE AK-  
TIENGESELLSCHAFT [DE/DE]; Petuelring 130,  
80809 München (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: EXHAUST SYSTEM FOR AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE

(54) Bezeichnung: ABGASANLAGE FÜR EINE BRENNKRAFTMASCHINE



(57) Abstract: Disclosed is an exhaust system (100) for an internal combustion engine, comprising a first exhaust leg that is provided with a penetrable first muffler (120), especially a rear muffler, and at least one second exhaust leg which runs parallel to the first one and encompasses a second penetrable muffler (122), particularly a rear muffler. The structure of the first muffler (120) differs from that of the second muffler (122).

(57) Zusammenfassung: Abgasanlage (100) für eine Brennkraftmaschine mit einem ersten, einen durchströmbaren ersten Schalldämpfer (120), insbesondere Nachschalldämpfer, umfassenden Abgasstrang und wenigstens einem zu diesem parallelen zweiten, einen durchströmbaren zweiten Schalldämpfer (122), insbesondere Nachschalldämpfer, umfassenden Abgasstrang, wobei der erste Schalldämpfer (120) und der zweite Schalldämpfer (122) einen voneinander abweichenden Aufbau aufweisen.

WO 2005/033485 A1



(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

- mit internationalem Recherchenbericht
- mit geänderten Ansprüchen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.